

















choisis ton dériveur

Nom	Insigne	Nombre d'équipiers	Longueur en mètres	Largeur en m (ou bau)	Poids total en kg	Surface des voiles en m ²	Spinnaker Surf. en m ²	Coque
Optimist		1	2,30	1,13	35	3,60		Bois ou plastique
Moth-Europe		1	3,35	1,44	60	7,50		Bois ou plastique
Yole Ok		1	4	1,42	85	8,30		Bois ou plastique
Finn		1	4,50	1,50	145	10		Plastique
Zef		2	3,67	1,55	90	8,90		Plastique
Vaurien		2	4,08	1,47	95	8,80	8,10	Bois ou plastique
420		2	4,20	1,63	90	11,20	10	Plastique
Simoun 445		2	4,45	1,77	110	11,20	13	Plastique
470		2	4,70	1,68	115	12,70	13	Plastique
Jet		2	4,75	1,70	120	14,70	14	Plastique
Simoun 485		2	4,85	1,77	130	14,10	17,30	Plastique
Fireball		2	4,93	1,41	100	13,50	13,30	Bois ou plastique
505		2	5,05	1,94	128	16,30	20	Bois et plastique
Ponant		2	5,25	1,98	160	16,20	16,25	Plastique
Flying-Dutchmann		2	6,05	1,80	170	18,40 (avec gènois)	18	Plastique
Tornado (Catamaran)		2	6,09	3,04	135	21,83		2 coques plastiques

Trapèze	Prix approximatif	Caractéristiques
Non	1 100 F	Le bateau des « moins de 12 ans ». Facile à construire
Non	2800 F	Propre à la compétition en solitaire (cadets, juniors, dames)
Non	3700 F	Solitaire. On peut le construire soi-même.
Non	6000 F	Le « roi » des solitaires (classe olympique)
Non	2200 F	Dériveur biplace peu encombrant
Non	2300 F	L'ancêtre des dériveurs (1951) Accastillage très simple
Oui	4600 F	Le plus répandu des dériveurs sportifs Premier pas vers la haute compétition
Oui	4400 F	Les avantages du 420, avec une plus large voilure
Oui	6000 F	La série internationale en vogue Accastillage très perfectionné
Oui	5200 F	Nouveau concurrent du 470 et du 485
Oui	5300 F	Très nerveux sous toutes les allures
Oui	6000 F	Dériveur léger très rapide Réputé pour son départ au planing
Oui	8000 F	Un « seigneur » toujours à la pointe du progrès. Réservé aux équipages confirmés
Oui	5300 F	Série très classique Malheureusement trop lourd
Oui	9800 F	Classe olympique Un « bijou » pour les spécialistes
Oui	12000 F	Retenu pour les J.O. de 1976 Le plus rapide de tous