

## Trucs et Astuces : Roulage au Sol, Croisement et Collision

### Situation :

Vous venez de commencer votre roulage au sol pour sortir de votre marguerite. Devant vous le raccordement avec le TaxiWay. Votre Leader et équipiers arrivent sur ce taxiway. Vous devez vous insérer en N°2.

### Problème :

Comment vous insérer en douceur dans le trafic ? sans coup de frein brutal ou remise de gaz violente, sans risquer de percuter votre leader. Il est important de savoir, si vous êtes en route de collision ?, si vous passez derrière (le leader) ?, si vous passez devant (le N°3) ?

### Voici un petit truc de régatier bien utile :

En effet, en voile, lors d'une régates, il faut en permanence savoir se positionner par rapport à un concurrent qui va vous croiser, pour pouvoir virer à temps, ou choisir de continuer tout droit et passer devant.

En particulier, si vous n'avez pas la priorité (Bâbord Amure), s'il y a collision, ou s'il doit vous éviter, vous êtes disqualifié.

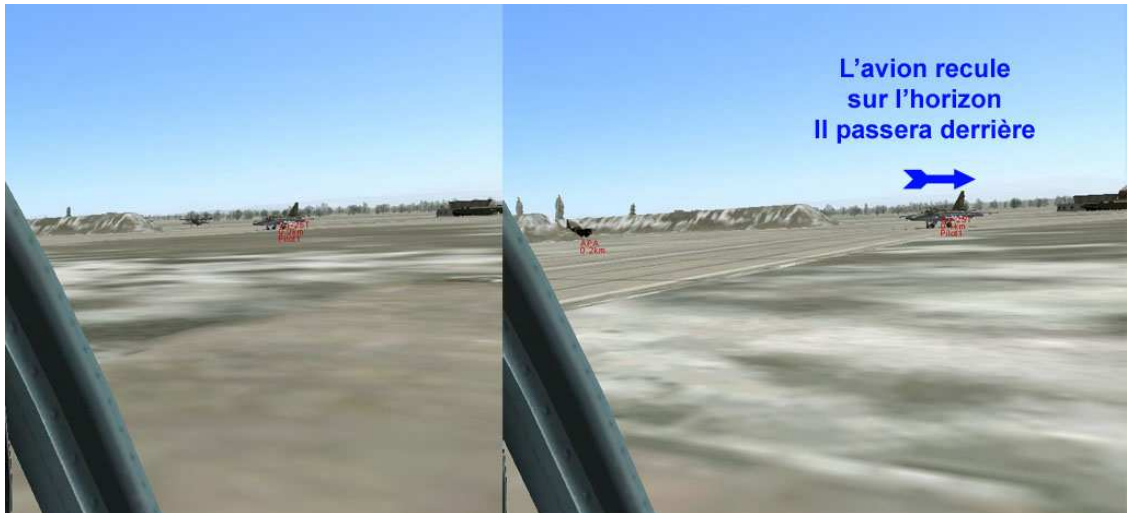
Le problème est donc exactement le même que celui de notre pilote n°2.

Pour prédire le croisement, observez la position de votre leader (ou n°3), par rapport à l'horizon :

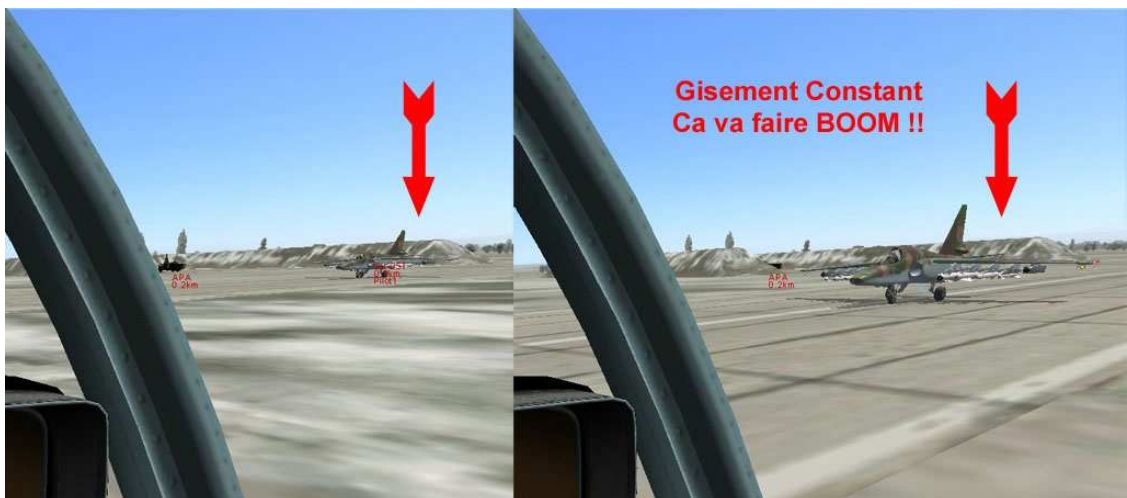
#### 1. S'il "avance" sur l'horizon, il va passer devant :



2. S'il "recule" par rapport à l'horizon, vous êtes devant :



3. Si son gisement est constant ... ça va faire BOOM :



Cette règle est valable :

- quelque soit les vitesses relatives des deux objets en route de convergence. (En l'air au sol)
- Même si le cap des objets varie (ce qui est souvent le cas des bateaux, lors d'un louvoyage, en voile)
- Même si l'angle de convergence est différent de 90°

Testez ça aussi en voiture ça marche aussi ...mais faites gaffe quand même.

Miaou ☺